

Türi rahvaralli 2025

19.-20.09.2025

Türi

Results

Position abs/cl	No. Driver / co-driver Car	Special stages								Penalty	Result / Diff leader
		1	2	3	4	5	6	7	8		
1/1 4WD	27 Pruul/Tikka Subaru Impreza	1.42,0 2/2	1.42,1 2/2	3.58,5 2/1	3.00,3 1/1	3.55,2 2/2	3.00,3 3/3	3.35,6 2/2		20.54,0 + 0.00,0	
2/2 4WD	29 Matikainen/Vähi Subaru Impreza	1.40,9 1/1	1.40,6 1/1	4.06,3 5/3	3.03,2 2/2	3.53,1 1/1	2.58,0 1/1	3.38,9 3/3		21.01,0 + 0.07,0	
3/3 4WD	30 Eespakk/Eespakk Audi S1	1.44,2 5/3	1.42,9 5/4	4.02,7 3/2	3.05,4 3/3	3.57,0 3/3	2.59,0 2/2	3.32,3 1/1		21.03,5 + 0.09,5	
4/4 4WD	28 Kutser/Ojavee Subaru Impreza	1.48,2 14/6	1.45,1 10/6	4.06,8 6/4	3.08,0 4/4	4.02,9 5/4	3.04,4 4/4	3.39,3 4/4		21.34,7 + 0.40,7	
5/1 2ST	32 Kaunis/Kaunis BMW 323I	1.43,6 3/1	1.42,7 3/1	4.07,4 8/2	3.11,9 8/2	4.09,5 19/10	3.08,6 8/3	3.42,6 6/2		21.46,3 + 0.52,3	
6/2 2ST	31 Volkov/Eksin BMW 323I	1.52,3 31/10	1.47,1 18/8	4.05,4 4/1	3.11,2 7/1	4.01,0 4/1	3.09,4 10/5	3.40,5 5/1		21.46,9 + 0.52,9	
7/5 4WD	33 Haljasmets/Jõessar Mitsubishi Lancer Evo	1.47,9 13/5	1.44,2 7/5	4.06,8 6/4	3.10,8 6/6	4.04,3 8/6	3.07,2 6/5	3.48,8 18/6		21.50,0 + 0.56,0	
8/3 2ST	37 Valdmann/Ruddi BMW 318I	1.45,0 6/2	1.45,2 12/4	4.13,1 15/8	3.12,2 9/3	4.07,6 13/5	3.08,3 7/2	3.48,6 17/9		22.00,0 + 1.06,0	
9/4 2ST	36 Saar/Runtel BMW 316I	1.52,3 31/10	1.46,9 17/7	4.10,1 9/3	3.14,0 11/4	4.08,0 14/6	3.05,8 5/1	3.46,5 9/4		22.03,6 + 1.09,6	
10/5 2ST	42 Soome/Raudsik BMW 318	1.45,3 7/3	1.44,6 9/3	4.12,1 13/6	3.17,7 14/6	4.08,0 14/6	3.09,4 10/5	3.50,4 22/11		22.07,5 + 1.13,5	
11/1 2SE	38 Lätt/Hell Honda Civic Type-R	1.47,0 11/1	1.45,1 10/1	4.13,1 15/1	3.17,4 13/1	4.04,7 9/1	3.13,3 18/1	3.50,1 21/3		22.10,7 + 1.16,7	
12/6 4WD	34 Kangur/Kers Subaru Impreza WRX STI	1.53,1 35/7	1.48,0 21/8	4.23,7 41/8	3.09,6 5/5	4.04,0 6/5	3.12,1 14/8	3.48,2 13/5		22.18,7 + 1.24,7	
13/6 2ST	44 Reiman/Hörak BMW 320I	1.46,1 9/4	1.46,8 16/6	4.10,5 10/4	3.19,0 18/9	4.04,2 7/2	3.26,0 41/17	3.48,2 13/6		22.20,8 + 1.26,8	
14/1 2VE	40 Leinberg/Leinberg Honda Civic	1.45,5 8/2	1.45,6 13/2	4.16,9 22/2	3.17,7 14/1	4.14,2 33/2	3.17,6 30/2	3.47,8 12/2		22.25,3 + 1.31,3	
15/7 4WD	47 Laan/Meesak Subaru Impreza	1.55,8 59/8	1.54,3 69/9	4.11,6 11/6	3.12,9 10/7	4.05,6 10/7	3.11,7 13/7	3.54,0 26/7		22.25,9 + 1.31,9	
16/7 2ST	45 Pärn/Lee BMW 318I	1.48,4 16/6	1.48,0 21/10	4.11,8 12/5	3.29,3 38/14	4.08,3 16/8	3.12,8 16/8	3.47,5 11/5		22.26,1 + 1.32,1	
17/2 2VE	43 Mihkels/Aal Honda Civic	1.43,9 4/1	1.43,9 6/1	4.14,5 19/1	3.25,8 29/2	4.21,9 46/3	3.19,0 31/3	3.44,9 8/1		22.33,9 + 1.39,9	
18/8 2ST	35 Päästel/Rasu BMW 316	1.46,6 10/5	1.44,2 7/2	4.28,0 49/19	3.36,4 63/19	4.06,6 12/4	3.08,7 9/4	3.44,5 7/3		22.35,0 + 1.41,0	
19/9 2ST	81 Puusepp/Arge BMW 316TI	1.51,3 21/8	1.55,1 73/21	4.23,1 39/17	3.16,0 12/5	4.08,8 17/9	3.13,5 19/10	3.48,9 19/10		22.36,7 + 1.42,7	

20/10 2ST	66 Mürkhain/Mürkhain BMW 316I	1.53,8 41/15	1.49,4 31/14	4.17,5 23/11	3.32,5 51/17	4.06,4 11/3	3.12,3 15/7	3.48,5 16/8		22.40,4 + 1.46,4
21/2 2SE	53 Komp/Taar Renault Clio	1.48,3 15/2	1.49,9 36/4	4.13,8 17/2	3.21,3 20/2	4.14,0 31/4	3.14,1 21/2	4.04,1 47/7		22.45,5 + 1.51,5
22/11 2ST	54 Johanson/Schwarzstein BMW 325I	1.49,1 17/7	1.47,3 19/9	4.12,6 14/7	3.18,4 16/7	4.12,9 28/15	3.13,1 17/9	3.58,9 33/13	0.20	22.52,3 + 1.58,3
23/12 2ST	46 Kleitsman/Kapstas BMW 318IS	1.51,7 27/9	1.48,1 23/11	4.17,8 24/12	3.39,3 77/22	4.14,9 36/18	3.14,6 23/12	3.48,3 15/7		22.54,7 + 2.00,7
24/3 2SE	50 Kirsch/Varik Audi A3	1.51,3 21/3	1.48,9 26/2	4.18,8 25/3	3.22,9 24/4	4.11,8 23/3	3.34,1 65/8	3.51,7 24/5		22.59,5 + 2.05,5
25/4 2SE	41 Radiko/Niinepuu Honda Civic Type-R	1.51,8 28/4	1.50,6 42/5	4.21,2 33/6	3.21,9 22/3	4.10,1 20/2	3.15,9 27/4	3.50,0 20/2	0.20	23.01,5 + 2.07,5
26/13 2ST	56 Järveots/Järveots BMW Compact	1.56,9 64/18	1.53,3 59/19	4.22,6 37/15	3.29,1 37/13	4.10,8 21/11	3.21,4 32/16	3.55,7 29/12		23.09,8 + 2.15,8
27/5 2SE	51 Rand/Avik Honda Civic Type-R	1.55,4 53/8	1.49,1 28/3	4.20,0 28/4	3.31,0 46/5	4.14,1 32/5	3.16,2 28/5	3.47,4 10/1	0.20	23.13,2 + 2.19,2
28/3 2VE	72 Liivrand/Fatkin Honda Civic	1.55,1 50/3	1.50,5 40/3	4.20,4 31/3	3.32,7 52/4	4.12,4 25/1	3.14,3 22/1	4.08,5 59/4		23.13,9 + 2.19,9
29/14 2ST	109 Põllumäe/Põllumäe BMW M3	1.55,7 57/17	1.49,0 27/13	4.22,5 35/14	3.18,5 17/8	4.12,5 26/13	3.13,5 19/10	4.02,5 41/14	0.20	23.14,2 + 2.20,2
30/6 2SE	48 Kõlar/Liister Seat Ibiza GTI	1.54,3 43/6	1.51,6 47/6	4.26,8 45/8	3.43,8 89/10	4.14,7 34/6	3.14,6 23/3	3.50,9 23/4		23.16,7 + 2.22,7
31/15 2ST	61 Kask/Kask BMW 125	1.53,2 36/13	1.50,5 40/17	4.19,9 27/13	3.45,9 95/27	4.12,5 26/13	3.15,4 26/14	4.03,5 43/15		23.20,9 + 2.26,9
32/1 2VT	57 Udu/Varblas BMW 116	1.51,6 26/3	1.49,3 29/1	4.22,5 35/2	3.38,6 71/6	4.15,0 37/1	3.24,3 37/2	4.00,7 37/2		23.22,0 + 2.28,0
33/1 SPO	112 Pruul/Lulla BMW 316I	2.00,3 81/5	1.53,0 58/2	4.20,0 28/2	3.21,8 21/1	4.18,5 42/2	3.23,8 36/1	4.04,6 49/2		23.22,0 + 2.28,0
34/1 J16	15 Müil/Mesila Renault Twingo	1.51,8 28/3	1.50,1 38/3	4.30,1 56/2	3.24,0 26/1	4.24,9 54/1	3.26,4 42/3	3.55,6 28/2		23.22,9 + 2.28,9
35/16 2ST	60 Sang/Hatto BMW 318	2.05,7 100/26	1.46,5 15/5	4.33,4 68/20	3.23,0 25/10	4.14,7 34/17	3.14,6 23/12	4.07,5 56/16		23.25,4 + 2.31,4
36/2 SPO	113 Esnar/Iva BMW 330I	1.53,7 40/1	1.51,9 50/1	4.27,8 47/3	3.29,5 40/2	4.21,2 44/3	3.29,5 54/3	3.56,4 30/1		23.30,0 + 2.36,0
37/2 2VT	49 Umbleja/Press BMW 318	1.50,5 20/2	1.49,6 33/2	4.21,7 34/1	3.27,4 33/1	4.18,3 39/2	3.22,8 35/1	4.01,0 38/3	0.20	23.31,3 + 2.37,3
38/3 2VT	70 Link/Raamat BMW 318TI	1.49,9 18/1	1.51,9 50/3	4.32,8 64/5	3.29,4 39/2	4.22,9 50/4	3.25,3 39/3	4.00,5 36/1		23.32,7 + 2.38,7
39/2 J16	22 Aava/Heina Toyota Yaris	1.58,0 70/11	1.52,0 53/8	4.26,5 44/1	3.27,3 32/3	4.24,9 54/1	3.29,7 55/8	3.55,2 27/1		23.33,6 + 2.39,6
40/3 J16	21 Tiks/Lond Ford Fiesta	1.50,1 19/1	1.50,4 39/4	4.32,5 62/5	3.29,8 41/5	4.25,2 57/4	3.24,5 38/2	4.02,5 41/6		23.35,0 + 2.41,0
41/1 J18	19 Peäske/Emberg BMW 318I	1.56,8 63/5	1.57,3 86/7	4.28,0 49/2	3.26,1 30/1	4.27,0 61/2	3.27,4 48/2	3.53,6 25/1		23.36,2 + 2.42,2

42/4 J16	24 Mõik/Reimal Ford Fiesta	1.53,4 38/5	1.51,7 49/7	4.31,6 59/3	3.28,1 35/4	4.25,0 56/3	3.27,0 45/5	4.01,3 39/5		23.38,1 + 2.44,1
43/2 J18	20 Jürisaar/Tomson BMW 316I	1.53,3 37/3	1.51,5 46/4	4.30,3 57/3	3.28,9 36/2	4.27,4 63/3	3.31,5 59/3	3.59,0 34/2		23.41,9 + 2.47,9
44/1 SU	68 Saaron/Saaron Vaz 2107	1.54,6 48/2	1.55,1 73/3	4.29,7 52/4	3.30,2 44/1	4.25,6 58/1	3.25,6 40/1	4.03,8 44/1		23.44,6 + 2.50,6
45/5 J16	10 Kasepõld/Limann Ford Fiesta	1.52,1 30/4	1.49,8 35/2	4.33,1 67/7	3.42,1 83/13	4.27,0 61/7	3.22,7 34/1	3.58,7 32/3		23.45,5 + 2.51,5
46/6 J16	8 Kiider/Tartes Ford Fiesta	1.54,7 49/7	1.51,2 45/5	4.37,4 78/11	3.34,8 60/10	4.26,7 60/6	3.26,6 43/4	3.59,1 35/4		23.50,5 + 2.56,5
47/3 J18	25 Hallikmägi/Pisang Honda Civic	1.54,4 44/4	1.47,4 20/1	4.20,4 31/1	3.32,8 53/3	4.18,4 41/1	3.22,1 33/1	4.35,4 88/6		23.50,9 + 2.56,9
48/7 2SE	64 Sillandi/Liiv Honda Civic	1.56,9 64/9	1.52,6 56/8	4.26,3 43/7	3.39,0 74/8	4.22,5 49/9	3.28,9 53/7	4.06,3 54/9		23.52,5 + 2.58,5
49/4 2VT	84 Enno/Schär BMW 318TI	1.57,1 66/4	1.51,9 50/3	4.29,8 53/3	3.33,5 56/3	4.21,3 45/3	3.35,0 69/6	4.08,0 58/6		23.56,6 + 3.02,6
50/2 SU	77 Lonks/Lonks Vaz 2107	1.55,4 53/3	1.54,0 66/2	4.26,8 45/2	3.36,5 64/2	4.27,4 63/2	3.27,3 47/2	4.09,5 62/5		23.56,9 + 3.02,9
51/3 SPO	111 Madiste/Arumägi BMW 318IS	1.55,2 51/2	1.53,6 65/3	4.30,0 55/4	3.34,0 57/3	4.23,8 51/4	3.28,4 52/2	4.13,7 74/4		23.58,7 + 3.04,7
52/8 2SE	79 Kajar/Vinnal Honda Civic Type-R	1.59,7 79/11	1.52,1 54/7	4.32,7 63/9	3.40,0 78/9	4.22,4 48/8	3.27,5 49/6	4.04,8 50/8		23.59,2 + 3.05,2
53/7 J16	23 Matikainen/Lauk Ford Fiesta	1.51,5 24/2	1.49,5 32/1	4.32,0 61/4	3.42,4 84/14	4.26,4 59/5	3.33,0 64/12	4.05,6 51/8		24.00,4 + 3.06,4
54/17 2ST	116 Jansen/Jansen BMW 318	2.01,7 88/22	1.55,5 75/22	4.33,9 69/21	3.32,1 49/16	4.20,6 43/20	3.26,8 44/18	4.11,3 68/19		24.01,9 + 3.07,9
55/8 J16	4 Takk/Eist Ford Fiesta	1.55,4 53/8	1.53,3 59/9	4.37,5 80/12	3.29,9 42/6	4.31,7 75/11	3.27,8 51/7	4.06,7 55/9		24.02,3 + 3.08,3
56/9 J16	18 Koha/Koha Ford Fiesta	1.54,4 44/6	1.51,6 47/6	4.35,1 72/9	3.30,7 45/7	4.30,0 68/8	3.30,4 57/10	4.11,9 70/11		24.04,1 + 3.10,1
57/4 2VE	101 Järvela/Laurimaa Audi A3	2.02,4 92/8	1.59,4 96/8	4.31,8 60/6	3.34,1 58/6	4.28,4 66/5	3.32,1 61/5	4.01,8 40/3		24.10,0 + 3.16,0
58/3 SU	91 Raadik/Unga Vaz 2107	1.59,4 76/4	1.58,3 90/7	3.47,5 1/1	3.45,1 92/7	4.40,1 88/9	3.46,6 87/8	4.14,2 75/7		24.11,2 + 3.17,2
59/10 J16	12 Rauk/Rauk Ford Fiesta	2.07,0 105/15	1.54,0 66/11	4.34,6 71/8	3.25,7 28/2	4.36,0 83/12	3.32,8 62/11	4.03,8 44/7		24.13,9 + 3.19,9
60/11 J16	3 Kõrge/Kõrge Ford Fiesta	2.00,8 84/13	1.56,1 80/14	4.32,8 64/6	3.35,7 62/11	4.30,4 69/9	3.27,6 50/6	4.12,4 72/12		24.15,8 + 3.21,8
61/9 2SE	65 Selling/Bortnik Honda Civic Type-R	1.54,0 42/5	1.52,7 57/9	4.36,3 77/10	3.34,9 61/7	4.30,5 73/10	3.53,5 91/9	3.56,9 31/6		24.18,8 + 3.24,8
62/12 J16	14 Einola/Schneeberg Ford Fiesta	1.56,0 60/9	1.54,0 66/11	4.35,4 73/10	3.43,7 87/15	4.30,4 69/9	3.30,0 56/9	4.09,7 63/10		24.19,2 + 3.25,2
63/4 SU	86 Noormägi/Püüding Vaz 21013	2.00,9 85/6	1.57,5 88/6	4.29,8 53/5	3.46,7 96/9	4.28,1 65/3	3.32,9 63/3	4.08,9 60/3		24.24,8 + 3.30,8

64/5 2VT	100 Kontus/Pöder BMW 318TI	2.03,7 94/10	1.57,4 87/8	4.36,2 75/7	3.34,2 59/4	4.23,9 53/5	3.40,7 80/9	4.03,8 44/4	0.10	24.29,9 + 3.35,9
65/6 2VT	98 Ilistom/Sulu BMW 318I	1.59,2 75/5	2.04,3 103/10	4.33,0 66/6	3.36,7 65/5	4.31,4 74/6	3.34,1 65/5	4.19,8 79/10		24.38,5 + 3.44,5
66/18 2ST	107 Ojasalu/Viikmaa BMW 323I	1.58,2 73/20	1.54,3 69/20	4.22,7 38/16	3.33,3 55/18	4.23,8 51/21	3.35,1 70/20	4.12,0 71/21	0.40	24.39,4 + 3.45,4
67/5 SU	97 Tanning/Jaakma Vaz 2105	2.01,8 89/7	1.56,8 84/5	4.27,9 48/3	3.45,1 92/7	4.30,4 69/4	3.36,8 72/4	4.04,2 48/2	0.20	24.43,0 + 3.49,0
68/1 2WN	73 Tammel/Tammel Ford Fiesta	2.05,8 101/2	1.55,9 78/1	4.42,3 87/1	3.37,4 67/1	4.37,5 84/2	3.34,5 68/1	4.11,1 66/1		24.44,5 + 3.50,5
69/19 2ST	88 Vahter/Rao BMW 328	2.05,5 99/25	2.00,2 97/25	4.37,4 78/23	3.43,5 85/23	4.29,5 67/22	3.37,1 74/21	4.11,8 69/20		24.45,0 + 3.51,0
70/7 2VT	90 Kallas/Torn BMW 318	2.00,5 83/6	2.01,0 99/9	4.57,9 101/10	3.44,3 90/8	4.31,9 76/7	3.27,0 45/4	4.05,7 52/5		24.48,3 + 3.54,3
71/6 SU	96 Laurimaa/Kio Vaz 2105	2.02,2 91/8	1.55,8 77/4	4.46,2 92/9	3.38,7 73/4	4.35,5 82/7	3.38,1 77/6	4.12,5 73/6		24.49,0 + 3.55,0
72/7 SU	92 Valbrit/Satsi Vaz 2105	2.00,3 81/5	1.58,8 91/8	4.43,7 89/8	3.40,4 81/6	4.37,5 84/8	3.42,5 83/7	4.09,4 61/4		24.52,6 + 3.58,6
73/4 J18	9 Saaroja/Ristna Honda Civic	1.57,4 67/6	1.56,4 82/5	4.42,0 86/4	3.39,1 75/5	4.40,3 90/4	3.39,2 79/5	4.19,8 79/4		24.54,2 + 4.00,2
74/20 2ST	106 Aru/Mahl BMW 325	2.05,9 102/27	2.02,9 102/27	4.41,6 84/26	3.44,6 91/25	4.34,8 81/24	3.37,1 74/21	4.07,5 56/16		24.54,4 + 4.00,4
75/8 SU	83 Rannak/Muska Lada 2105	2.02,9 93/9	1.58,8 91/8	4.40,3 81/7	3.39,2 76/5	4.32,6 78/5	3.36,9 73/5	4.24,2 84/8		24.54,9 + 4.00,9
76/8 2VT	74 Tõnsau/Tamm BMW 318TI	2.01,5 87/8	1.55,9 78/5	4.47,5 94/9	3.43,7 87/7	4.39,8 87/8	3.37,7 76/8	4.11,2 67/8		24.57,3 + 4.03,3
77/5 2VE	76 Värrik/Havik Seat Ibiza	1.55,2 51/4	1.53,5 63/6	4.36,0 74/7	3.40,1 79/7	4.33,4 80/6	3.30,5 58/4	4.29,1 85/5	0.20	24.57,8 + 4.03,8
78/5 J18	1 Puusepp/Schüts BMW 316TI	1.58,6 74/7	1.57,2 85/6	4.42,5 88/5	3.37,5 69/4	4.40,4 91/5	3.45,6 86/6	4.21,2 82/5		25.03,0 + 4.09,0
79/6 J18	16 Kukkk/Allese Honda Civic Type-R	1.51,4 23/1	1.48,5 24/2	4.44,8 90/6	3.40,2 80/6	5.12,7 99/6	3.31,6 60/4	4.15,4 76/3		25.04,6 + 4.10,6
80/4 SPO	117 Rada/Rada Vaz 21051	1.56,7 62/3	1.58,8 91/5	4.19,8 26/1	3.40,8 82/4	4.13,2 29/1	3.58,9 92/4	4.06,1 53/3	1.00	25.14,3 + 4.20,3
81/21 2ST	108 Olesk/Johanson BMW 330I	2.05,9 102/27	2.01,6 101/26	4.41,3 83/25	3.45,3 94/26	4.45,7 95/27	3.34,1 65/19	4.10,3 64/18	0.20	25.24,2 + 4.30,2
82/13 J16	5 Aabna/Meos Ford Fiesta	2.04,7 97/14	1.55,0 72/13	5.02,1 104/15	3.38,6 71/12	4.47,3 96/13	3.41,4 82/13	4.23,8 83/14		25.32,9 + 4.38,9
83/2 2WN	95 Ojasalu/Väli BMW 316I	2.05,1 98/1	2.00,5 98/2	4.48,1 96/2	4.14,4 105/3	4.38,8 86/3	3.45,1 85/3	4.29,2 86/3	0.20	26.21,2 + 5.27,2
84/14 J16	6 Verliin/Verliin Ford Fiesta	1.59,6 78/12	1.58,2 89/15	4.50,1 97/14	3.32,4 50/9	5.57,0 101/15	3.48,0 88/14	4.21,0 81/13		26.26,3 + 5.32,3
85/22 2ST	105 Lätt/Helde BMW 320I	2.04,5 96/24	1.58,9 94/23	4.41,2 82/24	3.43,5 85/23	4.40,2 89/25	3.52,8 89/24	4.31,9 87/22	1.00	26.33,0 + 5.39,0

86/9 SU	94 Laupa/Laupa Vaz 2106	2.17,6 110/10	2.16,9 108/10	5.02,6 105/10	4.01,7 102/10	5.00,6 98/10	4.01,4 94/9	4.41,3 90/9		27.22,1 + 6.28,1
87/9 2VT	93 Esnar/Maasalu BMW 316I	2.14,4 109/11	3.49,3 110/11	5.01,9 103/11	3.52,4 99/9	4.45,6 94/10	3.36,6 71/7	4.18,7 77/9		27.38,9 + 6.44,9
88/5 SPO	114 Järv/Luik BMW 316I	1.58,1 71/4	1.54,6 71/4	4.52,3 99/5	3.54,3 100/5	4.49,0 97/5	3.59,3 93/5	4.39,4 89/5	2.40	28.47,0 + 7.53,0
89/15 J16	2 Oja/Oja Citroen C2	2.22,7 111/17	2.16,2 107/16	5.31,3 108/16	4.03,5 103/16	5.23,0 100/14	4.14,2 95/15	5.00,3 92/15		28.51,2 + 7.57,2
90/10 2SE	87 Kangro/Märtson Ford Fiesta WRC	1.59,4 76/10	1.55,6 76/10	4.20,3 30/5	3.31,0 46/5	4.16,4 38/7	5.40,0 96/10	7.16,8 93/10		28.59,5 + 8.05,5
91/23 2ST	104 Rambil/Kurvet BMW 323TI	1.59,9 80/21	4.50,7 111/29	4.45,3 91/27	3.36,9 66/20	4.30,4 69/23	3.38,9 78/23	4.57,7 91/23	2.00	30.19,8 + 9.25,8
92/3 2WN	82 Lepp/Liik Nissan Sunny	3.17,2 112/3	20.39,5 112/3	4.50,2 98/3	3.52,2 98/2	4.32,5 77/1	3.40,8 81/2	4.19,7 78/2	2.10	47.22,1 +26.28,1
93/10 2VT	99 Enno/õunapuu BMW 318 IS	2.01,9 90/9	1.56,2 81/6	4.41,6 84/8	31.07,4 107/10	4.40,8 92/9	3.44,1 84/10	4.10,4 65/7	3.10	55.32,4 +34.38,4
2ST	75 Ääremaa/Ääremaa BMW 328	1.54,4 44/16	1.50,8 44/18	4.14,3 18/9	3.37,4 67/21	4.11,8 23/12	3.17,0 29/15		TEHNILINE	
4WD	110 Keller/Madiberg Subaru Impreza WRX STI	1.57,5 68/9	1.46,1 14/7	4.15,9 20/7	3.20,2 19/8	4.09,0 18/8	3.53,1 90/9		TEHNILINE	
4WD	26 Vahejõe/Madison Mitsubishi Lancer Evo X	1.47,1 12/4	1.42,7 3/3	5.10,5 107/9	3.21,9 22/9	4.11,7 22/9	3.10,0 12/6		TEHNILINE	
2VE	80 Poom/Uesson Honda Civic	1.55,5 56/5	1.53,3 59/5	4.47,3 93/8	3.28,0 34/3	4.22,1 47/4	6.45,4 97/6		TEHNILINE	
2ST	52 Lige/Kuusik BMW Compact 330i	1.58,1 71/19	1.48,5 24/12	4.16,2 21/10	3.30,1 43/15	4.13,9 30/16			TEHNILINE	
2ST	63 Juss/Guljajev BMW 118D	2.03,7 94/23	1.59,2 95/24	4.26,2 42/18	3.25,3 27/11	4.18,3 39/19			TEHNILINE	
SU	78 Mäestu/Pukk Vaz 2105	1.52,9 34/1	1.52,2 55/1	4.33,9 69/6	3.38,3 70/3	4.32,6 78/5			TEHNILINE	
2ST	103 Osula/Osula BMW 323TI	2.06,2 104/29	2.07,1 105/28	4.58,2 102/28	3.47,1 97/28	4.42,3 93/26			TEHNILINE	
2ST	55 Lillepuu/õunapuu BMW Compact	1.52,8 33/12	1.49,9 36/16	4.36,2 75/22	3.26,4 31/12				VÄLJASÖIT	
2VE	67 Tammai/Tammai Honda Civic	1.55,7 57/6	1.53,5 63/6	4.23,4 40/4	3.33,2 54/5				TEHNILINE	
J16	17 Heinam/Heinam Ford Fiesta	1.56,2 61/10	1.53,3 59/9	4.47,9 95/13	3.31,5 48/8				TEHNILINE	
2VE	71 Tiits/Vulf Mitsubishi Colt	1.57,7 69/7	1.50,6 42/4	4.29,3 51/5	4.04,3 104/8				VÄLJASÖIT	
2SE	102 Haiba/Jõgiste Audi A3	1.54,5 47/7	2.01,0 99/11	4.56,7 100/11	4.15,7 106/11				TEHNILINE	
SPO	115 Juhkam/Kalda Volkswagen Golf	2.13,2 108/6	2.07,9 106/6	5.06,7 106/6	3.56,1 101/6				TEHNILINE	

2VT	69 Riisberg/Kivi BMW 318 IS	2.01,1 86/7	1.56,7 83/7	4.31,0 58/4	TEHNILINE
J18	11 Vätsing/Saar Renault Clio	1.51,5 24/2	1.49,3 29/3		TEHNILINE
2ST	62 Topasia/Nõmmik BMW 325I	1.53,6 39/14	1.49,7 34/15		TEHNILINE
2VE	89 Tamm/Vainola Peugeot 309	2.08,8 106/9	2.06,8 104/9		TEHNILINE
J16	7 Aava/Aava Ford Fiesta	2.11,7 107/16	2.31,4 109/17		TEHNILINE